



# MOTOR DRESSER

## FUNKTION

1. Strom/Volt Stärke kann mit Schiebewiderstand für perfektes Einlaufen, geregelt werden.
2. Stromverbrauch ( A ) und Kohlenzustand kann mit Ampèremeter präzise gemessen werden.
3. Drehzahl kann am elektronischen Drehzahlmesser abgelesen werden.
4. Motor Timing kann mit Timing Point Meter eingeregelt werden.
5. Motor wird ohne Belastung, berührungslos gemessen.
6. Null Punkt ( 0 - Timing Point ) Einstellung kann dank TPM und A-Meter gefunden werden.
7. 7.2Volt Volleistung wird mit Direkt-Schalter eingestellt.
8. Drehzahlstabilität bei tiefen Drehzahlen kann mit Drehzahlschalter unter 5000 rpm überprüft werden.

## BEDIENUNGSANLEITUNG

1. Magnetadapter auf Motorwelle fixieren.
2. Motor in der Motorhalterung ( 1 ) festschrauben. Motor mit Kabel 6 verbinden
3. Timing Korrektur ( 9 ) im Gegenuhrzeigersinn an den Anschlag stellen. Schiebewiderstand ( 4 ) auf 6 - 8000 rpm stellen. Direkt-Schalter ( 7 ) auf Off stellen, 7,2 Volt Stecker ( 14 ) mit Akku verbinden.
4. Schalter ( 5 ) einschalten. Startknopf ( 12 ) drücken damit Motor anläuft. Mit dem Schiebewiderstand ( 4 ) kann die Motordrehzahl e geregelt werden. Schalter 2 auf 40'000

## EINLAUFEN

Allgemeine Empfehlungen.

- a. 2 Std. mit 3 - 5000 rpm ... oder
- b. 1 Std. mit 8 - 9000 rpm ... oder
- c. 10 Min. mit Höchstdrehzahl

Sollte der Motor in Buggys eingesetzt werden, so empfiehlt sich den Motor für ca. 10 Min. in der Gegendrehrichtung laufen zu lassen. ( 3 - 5000 rpm )

## EINSTELLEN DES 0 - Timing Point

1. Motordrehzahl zwischen 6 - 8000 rpm einregeln.
2. Schrauben des Motordeckels leicht lösen.
3. Mit Timing Adjust Knopf ( 9 ) auf Zentrumsposition Overline 4 stellen.
4. Motordeckel drehen bis Anzeigenadel und Drehzahlmesser nicht mehr weiter steigen. Diese Einstellung ergibt die höchste Drehzahl, bei kleinstem Verbrauch.
5. Drehzahl mit Schiebewiderstand auf 10'000 rpm einregeln.
6. Motordeckel nochmals leicht drehen um eventuell Drehzahlsteigerung zu ermöglichen.
7. Das A-Meter ( 1 ) sollte Werte unter 4 A anzeigen.

## EINSTELLEN DES Timing Point NACH BEDÜRFNIS DER RENNSTRECKE

1. Motordeckel nach dem Einstellen des 0-Punktes, festziehen.
2. Motordrehzahl genau auf 8000 rpm einregeln.
3. Anzeigenadel mit Timing Adjust Knopf auf 0 stellen.
4. Motordeckel leicht lösen. Direct S.W ( 7 ) einschalten. Mit dem Drehen des Motordeckels kann gewünschte Drehzahl/Stromaufnahme eingestellt werden.
5. Schrauben festziehen und Direct S.W. ausschalten.
6. Timing Point Nadel wird leicht nach links drehen und sich stabilisieren.
7. Der Gesamtwinkel der Drehbewegung mit dem Motordeckel sollte nicht mehr wie 5 mm betragen.
8. Der Timing Point wird mit dem Einregeln der gewünschten Drehzahl gefunden.

## VORSICHT

1. Alle Messungen mit vollem Akku vornehmen - Keine Motoren einsetzen die mehr wie 4 A konstant aufnehmen - MOTOR DRESSER keinen Schlägen aussetzen - Vor Feuchtigkeit und Wasser schützen !